



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ  
Αριστοτέλους 27 – 546.24 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ  
Τηλ.: 2310271708, 2310241668 Fax: 2310232667, 2310281635  
E-mail: public@veth.gov.gr

Θεσσαλονίκη, 16 Μαΐου 2017

Αριθμός Πρωτοκόλλου : 900

Προς :

**κ. Χρήστο Σπίρτζη,  
Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών**

Κοιν :

**κ. Αλέξη Τσίπρα,  
Πρωθυπουργό της Ελλάδος**

**Θέμα : Κατάθεση Πρότασης για την επίλυση  
του προβλήματος των Αστικών Συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης.**

**Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,**

Επιθυμώντας να συμβάλουν στην αποτελεσματική επίλυση του προβλήματος των αστικών συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής της, οι διοικήσεις του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας), του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βόρειου Ελλάδος, του Συνδέσμου Εξαγωγέων Βόρειου Ελλάδος και του Εμπορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης, μετά από συνάντηση που είχαν με την Κίνηση «Προοδευτικοί πολίτες για την ανάπτυξη της Κεντρικής Μακεδονίας», κατέληξαν στις παρακάτω διαπιστώσεις και προτάσεις:

Η Θεσσαλονίκη και η ευρύτερη περιοχή της βρίσκονται ενώπιον του κινδύνου να μην διαθέτουν αστικές συγκοινωνίες που να εξυπηρετούν το επιβατικό κοινό τους, εάν συνεχιστεί αυτή η άγονη αντιπαράθεση μεταξύ της Πολιτείας και του παρόχου των οδικών αστικών συγκοινωνιών.

Οι φορείς εκπροσώπησης της επιχειρηματικής κοινότητας θεωρούν ότι πρέπει να οργανωθεί ένας δημόσιος διάλογος απαραίτητος για την κατανόηση και την επίλυση του προβλήματος που λαμβάνει υπόψη τα εξής δεδομένα :

A) Η χώρα μας είναι υποχρεωμένη να εφαρμόσει τον Κανονισμό 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου το αργότερο μετά τις 3 Δεκεμβρίου 2019. Ο κανονισμός αυτός προσδιορίζει με λεπτομέρεια τις διαδικασίες με τις οποίες ανατίθεται η παροχή υπηρεσιών για τις δημόσιες επιβατικές οδικές μεταφορές, σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία παροχής αυτών από δημόσιο φορέα.

B) Υπό τις παρούσες δημοσιονομικές συνθήκες είναι εντελώς μη ρεαλιστική η προσπάθεια συγκρότησης δημόσιου φορέα για τις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης, αφού η παροχή αυτών των υπηρεσιών προϋποθέτει επενδύσεις σημαντικού ύψους που είναι αδύνατον να χρηματοδοτηθούν από την Πολιτεία. Επίσης, δεν είναι εφικτή και νομικά αμφισβητήσιμη η συμμετοχή φορέων τοπικής αυτοδιοίκησης αλλά και ιδιωτών σε ένα παρόμοιο δημόσιο σχήμα.



Αριστοτέλους 27 – 546 24 Θεσσαλονίκη  
Τηλ: (2310)241668,241689 Fax: (2310) 232667,281635  
E-mail: [info@veth.gov.gr](mailto:info@veth.gov.gr) <http://www.veth.gov.gr>







Γ) Διαπιστώνονται δυσχέρειες στην υλοποίηση της υφιστάμενης σύμβασης με αποτέλεσμα πολυήμερες κινητοποιήσεις εργαζομένων στον ΟΑΣΘ και κατά συνέπεια την αδυναμία εξυπηρέτησης των αναγκών του επιβατικού κοινού. Η κατάσταση αυτή επιδεινώνει το οικονομικό και κοινωνικό περιβάλλον και προκαλεί παραλυτικά φαινόμενα.

Για τους λόγους αυτούς επιβάλλεται η αναδιοργάνωση των αστικών συγκοινωνιών και προς τούτο είναι απαραίτητο να υποβληθούν ρεαλιστικές προτάσεις και σχέδια αντιμετώπισης του σύνθετου αυτού προβλήματος. Στο πλαίσιο αυτό οι φορείς επιχειρηματικής κοινότητας καταθέτουμε δέσμη ιδεών με την ακλόνητη πεποίθηση ότι δι' αυτού του τρόπου συμβάλλουμε στην επίλυση του προβλήματος.

Οι προτάσεις μας αρθρώνονται ως εξής :

1. Για την περίοδο που θα είναι ακόμη σε ισχύ η σύμβαση με τον ΟΑΣΘ πρέπει με την κατάλληλη νομοθετική εξουσιοδότηση να εξευρεθεί ένα σύστημα διαιτησίας για την επίλυση των διαφορών, ούτως ώστε να μην τίθεται σε ομηρία το επιβατικό κοινό της πόλης. Υπάρχουν άφθονα παραδείγματα για την ουσιαστική επιτυχία των συστημάτων διαιτησίας, εφόσον αυτά ενεργοποιηθούν.
2. Πρέπει να γίνει αποδεκτό ότι η μόνη δυνατότητα για την παροχή υπηρεσιών για τις δημόσιες αστικές επιβατικές οδικές μεταφορές συνίσταται στην πλήρη εφαρμογή του πλαισίου που θέτει ο Κανονισμός 1370/2007.
3. Η τοπική αυτοδιοίκηση, οι φορείς εκπροσώπησης της επιχειρηματικής κοινότητας και οι φορείς εκπροσώπησης των εργαζομένων πρέπει να έχουν βαρύνουσα και αποφασιστικής σημασίας γνώμη για το εύρος και την ποιότητα του απαιτούμενου μεταφορικού έργου. Προς τούτο είναι απαραίτητο να συγκροτηθεί ένας φορέας που θα αναλάβει το σχεδιασμό και την επίβλεψη υλοποίησης του μεταφορικού έργου που θα ανατεθεί σε πάροχο. Στον φορέα αυτό θα εκπροσωπούνται οι προαναφερθέντες ενδιαφερόμενοι φορείς και για τη λειτουργία του θα προβλέπεται ειδική χρηματοδότηση, προερχόμενη από τα έσοδα του παρόχου αστικών συγκοινωνιών.
4. Ο φορέας αυτός με τα μέσα που διαθέτει θα προσδιορίσει το απαραίτητο μεταφορικό έργο, την απαιτούμενη ποιότητα υπηρεσιών, το κατώφλι και την οροφή των αποδεκτών κομίστρων και το ύψος της κρατικής επιδότησης που θα συμφωνηθεί. Προς τούτο, πρέπει να στηρίζεται στη διεξαγωγή εκτεταμένων ερευνών αγοράς, να είναι σε θέση να παρακολουθεί τεχνολογικές εξελίξεις και να εκπονεί το απαραίτητο σχέδιο για την υλοποίηση των υπηρεσιών παροχής αστικών συγκοινωνιών και να προβαίνει στις αναγκαίες αναθεωρήσεις του. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να ληφθεί υπόψη κατά την εφαρμογή του σχεδίου αναδιάρθρωσης των οδικών αστικών συγκοινωνιών η ολοκλήρωση του έργου του μετρό και των προβλεπόμενων προεκτάσεών του, ενώ θα είναι επιθυμητό να προβλεφθεί ο λειτουργικός συντονισμός των δύο αυτών μέσων που μπορεί να οδηγήσει και σε





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Θεσσαλονίκη, 13 Μαρτίου 2017

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

συγκρότηση ενιαίου φορέα-παρόχου των δύο μορφών αυτών αστικών συγκοινωνιών.

5. Η παρακολούθηση του εκτελούμενου μεταφορικού έργου οφείλει να γίνεται με ηλεκτρονικό τρόπο, ώστε να αποφεύγονται τυχόν παρερμηνείες και στρεβλώσεις.
6. Η διεξαγωγή του απαραίτητου διαγωνισμού για την εξεύρεση ιδιώτη παρόχου θα πρέπει να γίνει από ανεξάρτητη Αρχή υπεύθυνη για τις δημόσιες επιβατικές μεταφορές σε όλη την χώρα κατά επιταγή του Κανονισμού 1370/2007. Η αρχή αυτή οφείλει να ακολουθεί στη συγκρότηση της το υπόδειγμα του ΕΣΡ.

Θεωρούμε ότι οι προτάσεις αυτές είναι απόλυτα ρεαλιστικές και μπορούν να οδηγήσουν στην επίλυση του ακανθώδους και σύνθετου αυτού προβλήματος των οδικών αστικών συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης.

Μετά τιμής,

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Πρόεδρος Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου  
Θεσσαλονίκης

ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΖΟΡΠΙΔΗΣ

Πρόεδρος Επαγγελματικού  
Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΔΟΥΦΑΚΗΣ

Πρόεδρος  
Συνδέσμου Εξαγωγέων Βόρειου Ελλάδος

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΙΛΛΙΑΣ

Πρόεδρος Γ.Τ.Ε.Χ.Ν.Ι.Κ.Ω. Επιμελητηρίου Ελλάδος  
(Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας)

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΣΑΒΒΑΚΗΣ

Πρόεδρος  
Συνδέσμου Βιομηχανιών Βόρειου Ελλάδος

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ

Πρόεδρος  
Εμπορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης