

Πρόταση τροποποίησης της ισχύουσας οικονομικής συμφωνίας
μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΑΣΘ

«ΣΥΜΒΑΣΗ

**Τροποποίηση και συμπλήρωση της από 30.4.2001 ισχύουσας οικονομικής
συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΑΣΘ, ως τροποποιήθηκε,
συμπληρώθηκε και ισχύει**

Μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, εκπροσωπούμενου δια των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών και του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), που συστάθηκε και λειτουργεί με τις διατάξεις του ν.δ. 3721/1957 (ΦΕΚ Α' 142), όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει, νομίμως εκπροσωπούμενου δια του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου, που ενεργεί για την υπογραφή της παρούσας σύμβασης κατ' εξουσιοδότηση δια της αριθμ. απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου αυτού, υπογράφεται η παρούσα σύμβαση με τους παρακάτω όρους:

Άρθρο πρώτο

Λήξη σύμβασης

Η από 30.4.2001 ισχύουσα οικονομική συμφωνία μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., ως παρατάθηκε δια του άρθρου πρώτου της από 11.1.2008 σύμβασης που κυρώθηκε με το ν. 3652/2010 (Α' 45), τροποποιήθηκε συμπληρώθηκε και ισχύει και τροποποιείται δια της παρούσας σύμβασης, λήγει από της ημερομηνίας ανάθεσης του έργου σε νέο Ανάδοχο μετά από διαγωνιστική διαδικασία, κατ' εφαρμογή των σχετικών ρυθμίσεων του Κανονισμού 1370/2007 του Ε.Κ..

Άρθρο δεύτερο

**Οριστικοποίηση δαπανών – εσόδων και αντισταθμιστικής καταβολής
χρήσεων 2014, 2015, 2016 και 2017**

1. Για τις Χρήσεις 2014, 2015, 2016 και 2017, οι συμβατικές δαπάνες του ΟΑΣΘ, οριστικοποιούνται στο ύψος που έχουν προϋπολογισθεί, δια της αριθμ. Α οικ. 45787/3551/5.8.2014 ΚΥΑ που κυρώθηκε με το ν. 4313/2014.

2. Για τις Χρήσεις 2014, 2015, 2016 και 2017, λόγω, της εφαρμογής τιμολογιακής πολιτικής διαφορετικής απ' την τιμολογιακή πολιτική του προσήκοντος κομίστρου, της ασκούμενης κοινωνικής πολιτικής μειωμένων κομίστρων και ελευθέρως και της αύξησης του ΦΠΑ από 13% σε 23% από 20.7.2015 και σε 24% από 1.6.2016, τα συμβατικά έσοδα οριστικοποιούνται κατά χρήση ως εξής:

- α. Στο ποσό των 59.437.504,34 € για τη χρήση 2014
- β. Στο ποσό των 57.301.724,07€ πλέον ΦΠΑ για τη χρήση 2015

- γ. Στο ποσό των 51.954.658,18€ πλέον ΦΠΑ για τη χρήση 2016 και
- δ. Στο ποσό των 52.993.751,28€ πλέον ΦΠΑ για τη χρήση 2017.
3. Η προβλεπόμενη αντισταθμιστική καταβολή στο άρθρο έβδομο της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΑΣΘ, για τις χρήσεις 2014, 2015, 2016 και 2017, προσαυξάνεται και οριστικοποιείται κατά χρήση ως εξής:
- α. Στο ποσό των 7.676.487,86€ πλέον ΦΠΑ για τη χρήση 2014
- β. Στο ποσό των 47.513.222,70€ πλέον ΦΠΑ για τη χρήση 2015
- γ. Στο ποσό των 54.781.807,53€ πλέον ΦΠΑ για τη χρήση 2016 και
- δ. Στο ποσό των 55.617.923,74€ πλέον ΦΠΑ για τη χρήση 2017.
4. Τα ως άνω ποσά συμβατικών δαπανών, συμβατικών εσόδων και της προκύπτουσας πρόσθετης αντισταθμιστικής καταβολής για τις χρήσεις 2014, 2015, 2016 και 2017, κρίνονται απ' τα συμβαλλόμενα μέρη ως εύλογα και σύμφωνα με την ισχύουσα οικονομική συμφωνία και ο ΟΑΣΘ παραιτείται της από 17.12.2015 αιτήσεως προς το Διαιτητικό Δικαστήριο για τη χρήση 2014 και του δικαιώματος άσκησης προσφυγής ενώπιον του Διαιτητικού Δικαστηρίου του άρθρου δωδέκατου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας για τις χρήσεις 2015, 2016 και 2017.
5. Η ως άνω πρόσθετη αντισταθμιστική καταβολή των χρήσεων 2014, 2015, 2016 και 2017, θα καταβληθεί στον ΟΑΣΘ σε (...) ισόποσες μηνιαίες δόσεις, εκάστη καταβαλλόμενη στο πρώτο 10ήμερο των μηνών, αρχής γενομένης απ' τον επόμενο μήνα απ' την υπογραφή της παρούσας σύμβασης.

Άρθρο τρίτο

Προσήκον κόμιστρο – τιμολογιακή πολιτική – κοινωνική πολιτική

1. Το προσήκον κόμιστρο στον Ο.Α.Σ.Θ. αποτελεί η τιμολογιακή πολιτική που, δια της αριθμ. Β οικ. 69088/4971/12.11.2015 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 2498/Β/19.11.2015), ισχύει και εφαρμόζεται απ' τα ΑΣΤΙΚΑ ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ του ν. 2963/2001 και όπως κάθε φορά αυτή θα αναπροσαρμόζεται. Από της εφαρμογής στον ΟΑΣΘ της τιμολογιακής πολιτικής της παρούσας παραγράφου, που ισοδυναμεί με το προσήκον κόμιστρο του άρθρου έβδομου της από 30.4.2001 ισχύουσας οικονομικής συμφωνίας, έκτοτε δεν θα καταβάλλεται στον ΟΑΣΘ αντισταθμιστική καταβολή.
2. Το Ελληνικό Δημόσιο, διατηρεί το δικαίωμα, κατά την κρίση του, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, να καθορίζει στον Ο.Α.Σ.Θ. τα κανονικά κόμιστρα (και τα προκύπτοντα μειωμένα) σε χαμηλότερο ύψος έναντι των δια της παρ. 1 του παρόντος άρθρου καθοριζομένων, για λόγους άσκησης κοινωνικής πολιτικής, υποχρεούμενος σ' αυτή τη περίπτωση στην καταβολή των απωλειών εσόδων του ΟΑΣΘ απ' την ασκούμενη κοινωνική πολιτική, που ισούται με την διαφορά μεταξύ των εις την παρ. 1 του παρόντος άρθρου καθοριζομένων

κομίστρων και της τιμής των κομίστρων που σε κάθε χρήση θα εγκρίνονται και θα εφαρμόζει ο ΟΑΣΘ. Η τιμολογιακή πολιτική στον ΟΑΣΘ, ως αυτή έχει καθοριστεί δια της αριθμ. Αοικ. 45788/3552/5.8.2014 ΚΥΑ (Β' 2283), εξακολουθεί να ισχύει έως 31.12.2017 και σε κάθε περίπτωση έως της εκδόσεως νέας κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών περί καθορισμού κομίστρων στον ΟΑΣΘ.

3. Το Ελληνικό Δημόσιο για την ασκούμενη κοινωνική πολιτική των μειωμένων κομίστρων σε μαθητές, φοιτητές, πολύτεκνους και των άνω των 65 ετών, καταβάλλει στον ΟΑΣΘ τις απώλειες εσόδων του Οργανισμού, η οποία ισούται με την διαφορά των πωληθέντων και χρησιμοποιηθέντων μειωμένων κομίστρων σε κάθε χρήση έναντι των αντίστοιχων κανονικής τιμής κομίστρων, κατ' εφαρμογή των ρυθμίσεων της παρ. 2 του άρθρου 30 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α/17.12.2014).

4. Για την άσκηση κάθε πρόσθετης κοινωνικής πολιτικής μειωμένων κομίστρων ή και ελεύθερης κυκλοφορίας (ΑμεΑ, άνεργοι, κλπ) εκ μέρους των αρμόδιων Υπουργείων, προϋπόθεση υλοποίησης αποτελεί η εφαρμογή των ρυθμίσεων της παρ. 2 του άρθρου 30 του ν. 4313/2014.

5. Οι όποιες αποζημιώσεις του ΟΑΣΘ επί των απωλειών εσόδων απ' την ασκούμενη κοινωνική πολιτική εκ μέρους του Ελληνικού Δημοσίου δια των αρμόδιων κατά νόμο Υπουργείων, καταβάλλονται κατά χρήση (έτος) σε δώδεκα (12) ισόποσες μηνιαίες δόσεις.

Άρθρο τέταρτο

Ισχύς διατάξεων

Από την δημοσίευση της παραπάνω σύμβασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καταργείται κάθε αντίθετη διάταξη και όρος που έχει περιληφθεί στο ν.δ. 3721/1957, στο ν. 866/1979, στο ν. 2898/2001 και στο ν.4313/2014, ως και στις συμβάσεις (οικονομικές συμφωνίες) μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΑΣΘ, που έχουν υπογραφεί κατ' εξουσιοδότηση νόμων ή έχουν κυρωθεί με νόμο, καθώς και κάθε διάταξη και όρος που περιλαμβάνεται σε νόμο, προεδρικό διάταγμα ή υπουργική απόφαση, εφόσον είναι αντίθετη προς τις διατάξεις της παρούσας σύμβασης.

Άρθρο πέμπτο

Τελική διάταξη

Η παρούσα σύμβαση να κυρωθεί με νόμο

Αθήνα 2017

ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

ΓΙΑ ΤΟΝ Ο.Α.Σ.Θ.»